



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
SECRETARIA DA EDUCAÇÃO PROFISSIONAL E TECNOLÓGICA
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DO SERTÃO PERNAMBUCANO
CAMPUS SANTA MARIA DA BOA VISTA
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E PLANEJAMENTO

OFÍCIO Nº 11/2021/DAP/SMBV/IF SERTÃO-PE

Santa Maria da Boa Vista, 7 de julho de 2021.

Ao Senhor
Gerson de Alencar Lima
Diretor de Planejamento e Licitação
IF Sertão Pernambucano
Rua Aristarco Lopes, 240 - Centro
CEP: 56302-100 Petrolina-PE

Assunto: Inclusão da estimativa da quantidade de ARLA-32 para a contratação dos serviços de gerenciamento de frotas.

Senhor Diretor de Planejamento e Licitação,

Em resposta a solicitação desta Diretoria, retificamos a demanda sobre a estimativa de consumo de Arla-32, considerando o percentual, indicado pelo fabricante, de 5% do quantitativo total do combustível diesel consumido pelo micro-ônibus em um ano, pois este veículo da nossa frota é o único com motor a diesel e que usa a tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction - Redução Catalítica Seletiva).

VEÍCULO	TIPO DE COMBUSTÍVEL	QUANTIDADE (LITROS)	PERÍODO (12 MESES)
AMAROK ABERT/C. DUPLA/4X4	Diesel	6.109,68	12 meses
GRAN MICRO S4 MASCARELLO	Diesel	4.021,77	12 meses
GRAN MICRO S4 MASCARELLO	ARLA-32*	201,09	12 meses

GOL CL 1.6 MI	Gasolina	880,34	12 meses
GOL CL 1.6 MI	Etanol	220,08	12 meses
LOGAN EXP 16	Gasolina	1.056,74	12 meses
LOGAN EXP 16	Etanol	264,18	12 meses
TOTAL DIESEL		10.131,45	12 meses
TOTAL GASOLINA		1.937,08	12 meses
TOTAL ETANOL		484,26	12 meses
TOTAL ARLA-32		201,09	12 meses

* Atendendo a legislação atual, os veículos de tecnologia SCR devem, obrigatoriamente, ter um tanque dedicado somente para o uso do Arla-32. Este não é um combustível nem um aditivo para combustíveis. O Arla-32 é um reagente líquido, à base de ureia (NH₃), específico para aplicação veicular, injetado no escapamento por um sistema de dosagem, necessário nos veículos com a tecnologia SCR. Já a palavra Arla significa “Agente Redutor Líquido de NO_x Automotivo”. No catalisador, ocorre reação química que transforma o óxido de nitrogênio (NO_x) em nitrogênio e vapor d’água, reduzindo os níveis de emissões. A literatura especializada indica uma média de 5% do quantitativo total do combustível diesel consumido. O uso incorreto ou o não uso do Arla-32 em veículos que já possuem a tecnologia SCR, além de gerar danos ao meio ambiente e ao veículo, levará o veículo a automaticamente perder a garantia do fabricante, já que o sensor irá indicar que houve o mau uso do veículo.

Atenciosamente,

Antônio Júnior Moraes Ribeiro
 Chefe do Departamento de Administração e Planejamento